

PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	PRZEBUDOWA ASFALTOWEJ DROGI LEŚNEJ O NUMERZE DSD 061800106, 061800107, 061800109 O NUMERZE INW. 220/00808 W LEŚNICTWIE ZWIERZYNIEC O DŁ. OK 800M
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Województwo: ŁÓDZKIE Powiat: SKIERNIEWICKI Gmina: MAKÓW Obr. ewid.: MAKÓW działki ewid.: 257/1221, 257/1222, 256/1208
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE
NAZWA I ADRES INWESTORA:	NADLEŚNICTWO SKIERNIEWICE MAKÓW, UL. ZWIERZYNIEC 2 96-100 SKIERNIEWICE
BRANŻA:	DROGOWA
SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:	I. STRONA TYTUŁOWA II. CZĘŚĆ OPISOWA III. INFORMACJA BIOZ IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANÝCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA/ SPRAWDZENIA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Paulina Karwańska-Kruszyna upr. bud. LOD/4744/PBD/2022 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	Branża drogowa	06.2026	

Data opracowania: CZERWIEC 2026 r.

SPIS TREŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO:

I. Dokumenty dołączone do projektu (str. 1-6)

1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej3
2. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych oraz kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego4

II. Część opisowa do projektu technicznego (str. 7-13)

1. Podstawa opracowania7
2. Przedmiot opracowania7
3. Lokalizacja8
4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczno – budowlana8
5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego9
6. Zestawienie powierzchni 10
7. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego 10
8. Rozwiązania konstrukcyjne 10
9. Odwodnienie 10
10. Infrastruktura techniczna 11
11. Roboty ziemne 11
12. Informacje oraz dane 11
13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej 12
14. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych 12
15. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu 13
16. Uwagi końcowe 13

III. Informacja BIOZ (str. 14-20) 14

IV. Część rysunkowa do projektu technicznego (str. 21-25)

1. Plan orientacyjny – rys. nr 1 skala 1:25000 22
2. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 2.1 – 2.3 skala 1:500 23
3. Przekroje konstrukcyjne – rys. nr 3 skala 1:50 26

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34, ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane
(tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.) oświadczam, że:

PROJEKT TECHNICZNY PN.:

**„PRZEBUDOWA ASFALTOWEJ DROGI LEŚNEJ O NUMERZE DSD 061800106, 061800107,
061800109 O NUMERZE INW. 220/00808 W LEŚNICTWIE ZWIERZYNIEC O DŁ. OK 800M”**

Sporządzony dla Inwestora:

**NADLEŚNICTWO SKIERNIEWICE
MAKÓW, UL. ZWIERZYNIEC 2
96-100 SKIERNIEWICE**

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA/ SPRAWDZENIA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Paulina Karwańska-Kruszyna upr. bud. LOD/4744/PBD/2022 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	Branża drogowa	06.2026	

Łódź, dnia 22 czerwca 2022 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/613/2116/22
sygn. akt. KK/D/7131/4744/22

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1117*) i art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b i ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pani Paulina Justyna Karwańska-Kruszyna

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzona dnia 3 sierpnia 1987 r. w Zgierzu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LOD/4744/PBD/22
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

Pani Paulina Karwańska-Kruszyna jest upoważniona do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodnicząca Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Maria Lisowska

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
dr inż. Szymon Langier



Otrzymują:

1. Wnioskodawca;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
ŁOD-K7N-AWK-LMY *

Pani Paulina KARWAŃSKA-KRUSZYNA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0200/17
adres zamieszkania ul. Południowa 19D, 95-100 Kania Góra
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-03 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

- § 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem Nadleśnictwem Skierniewice z siedzibą w m. Maków, ul. Zwierzyniec 2, 96-100 Skierniewice,
- Uzgodnienia z Inwestorem, inwentaryzacja stanu istniejącego oraz pomiary terenowe,
- Mapa do celów projektowych nr zasobu: GGN.6640.1536.2026,
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz. U. z 2025 r. poz. 418 z późn. zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 r. poz. 1129),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 roku, w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczania przeciwpożarowego lasów (Dz.U. 2022 poz. 1065 z późn. zm.),
- „Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach” z 2013 roku, dopuszczone do wykorzystywania w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych zarządzeniem nr 16 Dyrektora Generalnego LP z dn. 19.03.2014 roku,
- Poradnik „Drogi leśne - poradnik techniczny”, wyd. DGLP Warszawa – Bedoń 2006 rok.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest: **„PRZEBUDOWA ASFALTOWEJ DROGI LEŚNEJ O NUMERZE DSD 061800106, 061800107, 061800109 O NUMERZE INW. 220/00808 W LEŚNICTWIE ZWIERZYNIEC O DŁ. OK 800M”**.

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi około 824m. Projektowana droga jest drogą wewnętrzną leśną, służącą jako dojazd do zabudowań mieszkalnych, dojazd do szkółki leśnej oraz do prowadzenia gospodarki leśnej.

Przebudowa rozpoczyna się od włączenia z drogi leśnej nr inw. 220/01224 a kończy przy połączeniu z drogą powiatową nr 1310E.

Projekt swoim zakresem obejmuje wykonanie następujących robót:

- roboty pomiarowe związane z wytyczeniem drogi,
- mechaniczne ścinanie zawyżonych poboczy gr. 10cm,
- rozbiórka krawężników betonowych na odcinku 25,0mb,
- mechaniczne frezowanie nawierzchni bitumicznej,
- lokalne uzupełnienie podbudowy mieszanką kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0-31,5mm grub. 10cm po zagęszczeniu,
- przeprofilowaniu istniejącej podbudowy na odcinku w km 0+313,14 do km 0+548,21,
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0-31,5mm grub. 10cm po zagęszczeniu na odcinku w km 0+313,14 do km 0+548,21,
- oczyszczenie nawierzchni oraz skropienie emulsją asfaltową podbudowy,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki AC 16W KR 1-2 w ilości średnio 100kg/m²,
- skropienie emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki AC 11S KR 1-2 grub. 4cm,
- ułożenie poboczy z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0-31,5mm szerokości 0,0,75m grub. 10cm po zagęszczeniu,
- roboty porządkowe,
- inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza.

Zakres rzeczowy określa przedmiar robót, kosztorys nakładczy, natomiast technologię robót określa specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót.

3. LOKALIZACJA

Przedmiot opracowania znajduje się na terenie działek o numerze ewidencyjnym – 257/1221, 257/1222, 256/1208, obręb ewidencyjny – Maków, gmina - Maków, powiat – skierniewicki.

Pod względem administracyjnym PGL Lasy Państwowe projektowana inwestycja znajduje się na terenie Nadleśnictwa Skierniewice, leśnictwa Zwierzyniec przebiegając przed oddziały leśne nr 256/257. Roboty przewiduje się wyłącznie na gruntach Inwestora.

4. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA – BUDOWLANA

4.1 Przebieg drogi w planie

Projektowana droga rozpoczyna się na włączeniu z drogi leśnej nr inw. 220/01224 a kończy przy połączeniu z drogą powiatową nr 1310E.

Droga leśna nr 220/00808 w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną a od km 0+313 nawierzchnię tłuczniową, w niezadowalającym stanie technicznym z licznymi spękaniem, wybojami oraz zadoleniami. Szerokość nawierzchni 3,00m – 5,00m. Długość odcinka podlegającego przebudowie wynosi 824 mb.

Od km 0+000 do km 0+157, 0+000 do 0+ 080 strona lewa oraz wokół pętli droga wyposażona jest w krawężniki betonowe, które nie podlegają przebudowie. Na odcinku od km 0+100 do km 0+125 zalecono usunięcie uszkodzonego krawężnika betonowego. Na pozostałym odcinku występują obustronne pobocza gruntowe szerokości 0,50m – 0,75m. Pobocza są zadarnione, zawyżone, utrudniają lub blokują odpływ wód opadowych. Odwodnienie drogi powierzchniowe na tereny przyległe.

Odcinek drogi przebiega przez obszar częściowo zabudowany jak i niezabudowany. Na niniejszej drodze występuje ruch lokalny o małym natężeniu. Istniejąca droga prowadzi głównie zabudowań mieszkalnych oraz terenów leśnych w tym szkółki leśnej.

Ruch pieszny na przedmiotowym odcinku odbywa się z wykorzystaniem poboczy oraz jezdni. W obrębie planowanej inwestycji nie stwierdzono występowania komunikacji publicznej oraz zatok autobusowych.

Przebieg trasy oraz lokalizację poszczególnych elementów zagospodarowania przedstawiono na rysunku nr 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu.

4.2 Profil podłużny

Układ wysokościowy należy ściśle dostosować do przyległego zagospodarowania terenu. Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym zaprojektowano jako daszkowe wartości 2,0%, natomiast wartość pochylenia poprzecznego poboczy wynosi 6,0 % w kierunku od osi jezdni. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w projekcie zagospodarowania terenu oraz na rysunku nr 3 – przekroje konstrukcyjne.

4.3 Zjazdy z dróg publicznych

Nie planuje się przebudowy zjazdów w dróg publicznych.

5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Parametry techniczne przebudowywanej drogi:

- kategoria drogi – droga dojazdowa do gruntów leśnych, droga wewnętrzna
- kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- prędkość projektowa – 30 km/h
- prędkość miarodajna – 30 km/h
- długość – 824 m
- przekrój drogi – jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- szerokość jezdni – 3,00 – 5,00m
- przekrój poprzeczny jezdni dwuspadowy ze spadkiem – 2,0 %
- szerokość poboczy – 0,75 m
- pochylenie poprzeczne pobocza – 6,0 %.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Poniżej wyszczególniono powierzchnie poszczególnych elementów zagospodarowania terenu:

- nawierzchni jezdni – 3010,81m²,
- poboczy – 902,00 m²,
- zjazdu z drogi publicznej – nie dotyczy
- powierzchni biologicznie czynnej (terenów zielonych w pasie drogowym) – nie określa się ze względu na brak wydzielonego pasa drogowego.

7. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. poz. 463 z dnia 27 kwietnia 2012) warunki gruntowe należy zaliczyć do prostych, natomiast obiekt budowlany do pierwszej kategorii geotechnicznej.

8. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Konstrukcja jezdni w km 0+000 do km 0+157, zjazd 1 – odc. 0+036 – 0+123, pętla 0+000 + 0+032,8 oraz km 0+000 – 0+313,14:

- warstwa ścieralna z mieszanki AC 11S KR 1-2 – grub. 4cm,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki AC 16W KR 1-2 – 100kg/m²
- istniejące podłoże.

Konstrukcja jezdni w km 0+313,14 do km 0+548,21:

- warstwa ścieralna z mieszanki AC 11S KR 1-2 – grub. 4cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki AC 16W KR 1-2 – grub. 4cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0-31,5mm – grub. 10cm,
- istniejące podłoże.

Konstrukcja poboczy:

- pobocze z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0-31,5 mm – grub. 10 cm,
- istniejące podłoże – grunt rodzimy.

9. ODWODNIENIE

Brak urządzeń wodnych na terenie inwestycji. Woda z nawierzchni odprowadzana będzie na teren przyległy poprzez zapewnienie odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych. Nie projektuje się rowów oraz innych urządzeń odwadniających.

10. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

Na obszarze inwestycji stwierdzono występowanie następującego uzbrojenia terenu:

- napowietrzna sieć energetyczna,
- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna.
- sieć wodociągowa,

Przewidziane prace nie kolidują z powyższą infrastrukturą techniczną. W przypadku uszkodzenia podziemnej infrastruktury technicznej należy niezwłocznie przerwać prace, zawiadomić inspektora nadzoru oraz autora niniejszego opracowania. W przypadku uszkodzenia Wykonawca naprawi je na własny koszt.

11. ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy dokonać wszelkich niezbędnych robót przygotowawczych związanych z wytyczeniem drogi. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. W ramach inwestycji polegać będą między innymi na ścięciu poboczy.

Wszelkie roboty należy prowadzić zgodnie z wymaganiami odpowiednich norm oraz przy zachowaniu przekroju poprzecznego i profilu podłużnego. Zwraca się szczególną uwagę na konieczność prowadzenia robót w sposób gwarantujący odprowadzenie wód powierzchniowych i gruntowych. Zagęszczenie gruntu należy wykonać zgodnie z normą do wymaganych wskaźników zagęszczenia według PN z zastosowaniem odpowiedniego sprzętu.

Szczególną uwagę należy zwrócić na zagęszczenie dna koryta - podłoża przed wykonaniem poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

Skarpy wykopów / nasypów powinny być zabezpieczone zgodnie z przepisami, zachowując ich stateczność. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. W związku z tym, że należy zachować naturalną strukturę gruntów nie dopuszcza się prowadzenia robót podczas trwania opadów atmosferycznych.

12. INFORMACJE ORAZ DANE

11.1 Informacje o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane

Zamierzenie budowlane położone jest na obszarze, dla którego nie obowiązuje Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy.

11.2 Informacje czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Nieruchomość, na której zlokalizowana jest inwestycja nie jest objęta formami ochrony zabytków w myśl Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2003 nr 162 poz. 1568 z późn. zm.). Działki, na której realizowana będzie inwestycja nie są częścią układu urbanistycznego wpisanego do rejestru zabytków.

11.3 Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje w granicach terenu górniczego jak również w strefie wpływu eksploatacji górniczej.

11.4 Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 09.11.2010 roku (Dz. U. z 2019 poz. 1839). Nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na środowisko przyrodnicze z uwagi na charakter oraz wielkość inwestycji.

Materiały budowlane wykorzystywane podczas realizacji inwestycji będą neutralne i nie spowodują negatywnego oddziaływania na środowisko. Wykonanie przebudowy drogi spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie hałasu i szkodliwych wibracji przez pojazdy. Oddziaływanie na środowisko przed i po realizacji inwestycji nie ulegnie zmianie.

Inwestycja jest położona na terenie Zespołu Przyrodniczo Krajobrazowego – **Zwierzyniec Królewski PL.ZIPOP.1393.ZPK.79.**

11.5 Rodzaj i zasięg uciążliwości oraz obszar ograniczonego użytkowania

Inwestycja nie będzie ingerować ani oddziaływać na działki sąsiadujące. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

13. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy.

14. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Projektowana inwestycja dotyczy obiektu o nieskomplikowanej konstrukcji. Woda deszczowa zostanie rozprowadzona po terenie działek Inwestora.

15. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Inwestycja nie będzie ingerować ani oddziaływać na działki sąsiadujące. Inwestycja usytuowana jest w całości na terenie będącym w dysponowaniu Inwestora zgodnie ze stosownymi zapisami prawa budowlanego.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

16. UWAGI KOŃCOWE

Prace budowlane powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem osoby uprawnionej. Wszelkie użyte materiały budowlane muszą odpowiadać obowiązującym normom oraz posiadać deklaracje właściwości użytkowych i/lub inne certyfikaty bądź aprobaty techniczne oraz nie mogą stanowić zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników.

Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać powykonawczą inwentaryzację geodezyjną. Wszelkie wątpliwości ustalić z Inwestorem, inspektorem nadzoru oraz autorem projektu.

W ramach wyszczególnionych w w/w przedmiarze robót należy wykonać również:

- wszelkie roboty - prace pomocnicze i towarzyszące, które są konieczne do prawidłowego wykonania przez Wykonawcę robót ujętych w przedmiarze robót, w tym prace pomocnicze i towarzyszące wynikające ze szczegółowych specyfikacji technicznych;
- wszelkie inne roboty, prace, badania (laboratoryjne), czynności, obowiązki i wymogi wynikające ze specyfikacji istotnych warunków zamówienia (umowy, szczegółowych specyfikacji technicznych, kosztorysu ofertowego).

Roboty objęte zamówieniem należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi oraz przedmiarem robót.

Kierownik budowy zgodnie z inż. 21a ust. 1 i 2 ustawy Prawo budowlane jest obowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Stosowna informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została opracowana oraz dołączona do niniejszego opracowania.

ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA/ SPRAWDZENIA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Paulina Karwańska-Kruszyna upr. bud. LOD/4744/PBD/2022 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	Branża drogowa	06.2026	

III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	PRZEBUDOWA ASFALTOWEJ DROGI LEŚNEJ O NUMERZE DSD 061800106, 061800107, 061800109 O NUMERZE INW. 220/00808 W LEŚNICTWIE ZWIERZYNIEC O DŁ. OK 800M
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Województwo: ŁÓDZKIE Powiat: SKIERNIEWICKI Gmina: MAKÓW Obr. ewid.: MAKÓW działki ewid.: 257/1221, 257/1222, 256/1208
NAZWA I ADRES INWESTORA:	NADLEŚNICTWO SKIERNIEWICE MAKÓW, UL. ZWIERZYNIEC 2 96-100 SKIERNIEWICE

ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA/ SPRAWDZENIA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Paulina Karwańska-Kruszyna upr. bud. LOD/4744/PBD/2022 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	Branża drogowa	06.2026	

Data opracowania: CZERWIEC 2026 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu BIOZ zobowiązany jest kierownik budowy.

Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003 nr 169, poz. 1650 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. 1977 nr 7 poz. 30),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 2018 poz. 583 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. 2018 poz. 1139 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 roku w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. 2009 nr 124 poz. 1030 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002, 1768, 1783, 2589, 2600, 2642 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz. U. 2022 poz. 1510 z późn. zm.).

2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZADANIA INWESTYCYJNEGO

2.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji.

Nazwa zadania: „PRZEBUDOWA ASFALTOWEJ DROGI LEŚNEJ O NUMERZE DSD 061800106, 061800107, 061800109 O NUMERZE INW. 220/00808 W LEŚNICTWIE ZWIERZYNIEC O DŁ. OK 800M”.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi:

- kategoria drogi – droga dojazdowa do gruntów leśnych, droga wewnętrzna
- kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- prędkość projektowa – 30 km/h
- prędkość miarodajna – 30 km/h
- długość – 824 m
- przekrój drogi – jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- szerokość jezdni – 3,00 – 5,00m
- przekrój poprzeczny jezdni dwuspadowy ze spadkiem – 2,0 %
- szerokość poboczy – 0,75 m
- pochylenie poprzeczne pobocza – 6,0 %.

Przebudowa swoim zakresem obejmuje wykonanie następujących robót:

- roboty pomiarowe związane z wytyczeniem drogi,
- mechaniczne ścinanie zawyżonych poboczy gr. 10cm,
- rozbiórka krawężników betonowych na odcinku 25,0mb,
- mechaniczne frezowanie nawierzchni bitumicznej,
- lokalne uzupełnienie podbudowy mieszanką kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0-31,5mm grub. 10cm po zagęszczeniu,
- przeprofilowaniu istniejącej podbudowy na odcinku w km 0+313,14 do km 0+548,21
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0-31,5mm grub. 10cm po zagęszczeniu na odcinku w km 0+313,14 do km 0+548,21
- oczyszczenie nawierzchni oraz skropienie emulsją asfaltową podbudowy,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki AC 16W KR 1-2 w ilości średnio 100kg/m²,
- skropienie emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki AC 11S KR 1-2 grub. 4cm,
- ułożenie poboczy z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0-31,5mm szerokości 0,0,75m grub. 10cm po zagęszczeniu,
- roboty porządkowe,
- inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza.

2.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Przedmiot opracowania znajduje się na terenie działek o numerze ewidencyjnym – 257/1221, 257/1222, 256/1208, obręb ewidencyjny – Maków, gmina - Maków, powiat – skierniewicki.

2.3 Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W przedmiotowym zakresie planowanych robót znajdują się następujące istniejące elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenia:

- prace w pobliżu pasa drogowego drogi publicznej przy równocześnie występującym ruchu drogowym - wypadki i zdarzenia drogowe,
- prace ziemne w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia podziemnego oraz naziemnego – porażenia prądem, zagrożenia wybuchem,
- praca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak równiarki, koparki, walce drogowe i środki transportu – zagrożenia wypadkowe (najeżanie, potrącenie)

3. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu:

- Najeżanie lub potrącenie przez samochód lub sprzęt ładujący (koparka, spycharka),
- Upadek, poślizgnięcie się i wpadnięcie do wykopu,
- Skaleczenie,
- Hałas od maszyn i urządzeń do robót drogowych.

Nieodpowiednie wyposażenie pracowników w sprzęt ochronny:

- Nieuwaga w zachowaniu pracowników.

Prowadzenie prac w sąsiedztwie dróg publicznych:

- możliwość najeżania lub potrącenia przez samochód poruszający się po przyległych drogach nie zamkniętych dla ruchu,
- wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem.

Wykopy liniowe i punktowe stwarzające następujące zagrożenia:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygrozdzenia wykopu balustradami, brak przykrycia wykopu),
- zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),

- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej),
- wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: energetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne.

Nieprawidłowe składowanie materiałów budowlanych:

Należy zapewnić środki bezpieczeństwa przewidziane w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi oraz w stanowiskowych instrukcjach bezpieczeństwa i higieny pracy.

Należy oznakowywać miejsca robót zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas robót.

W czasie przerw w pracy oraz po zakończeniu pracy maszyny robocze zabezpiecza się przed ich przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione lub niezatrudnione przy tych pracach.

Składowanie materiałów budowlanych w miejscach, które nie stworzą zagrożenia dla użytkowników dróg zarówno pieszych jak i zmotoryzowanych.

4. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Wykonawca robót zobowiązany jest do przeprowadzenia szkoleń z zakresu instruktażu ogólnego i stanowiskowego (BHP) dla wszystkich zatrudnionych pracowników. Przed przystąpieniem do realizacji robót należy przeprowadzić instruktaż pracowników:

- Szkolenie wstępne w zakresie BHP,
- Instruktaż ogólny związany z przepisami BHP,
- Instruktaż stanowiskowy ze szczególnym uwzględnieniem tematów:
 - Praca pod ruchem,
 - Roboty drogowe,
 - Współpraca z maszynami i pojazdami, sygnały komunikacji wewnętrznej w czasie pracy maszyn i sprzętu,
 - Zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osób posiadających niezbędne przygotowanie zawodowe,
 - Czynności w pobliżu czynnych urządzeń uzbrojenia podziemnego i naziemnego,
 - Zasad oraz sposobów przemieszczania, transportu oraz magazynowania materiałów,
 - Zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwia roboczego,
 - Zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - Zapoznanie pracowników w ramach w/w szkoleń z zagrożeniami wynikającymi z realizacji zamierzenia budowlanego.

W przypadku pojawienia się jakiegokolwiek zagrożenia, pracownicy przebywający w niebezpiecznej strefie, powinni się z niej wycofać, powiadamiając jednocześnie dozór bezpośredni o powstałej sytuacji.

Fakt odbycia w/w szkoleń w zakresie BHP winien być odnotowany w dokumentacji prowadzonej przez wykonawcę robót.

5. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM.

Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką.

Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych:

- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia,
- humus zostanie złożony we wskazanym miejscu z możliwością późniejszego jego wykorzystania.

Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:

- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy,
- zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego przy użyciu detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe, gazowe i ciepłe.

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy,
- dokumentacja techniczna j.w.
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:

- a) szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
- b) szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
 - dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
 - protokołów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.

6. PIERWSZA POMOC

Kierujący robotami powinien zabezpieczyć na okres trwania robót apteczkę pierwszej pomocy w razie zaistnienia wypadku. W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych.

Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:

- swoje imię i nazwisko,
- nazwę firmy i numer telefonu z którego się dzwoni,
- miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
- liczbę poszkodowanych,
- co się wydarzyło,
- w jakim stanie jest poszkodowany

Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku oraz powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek.

W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie:

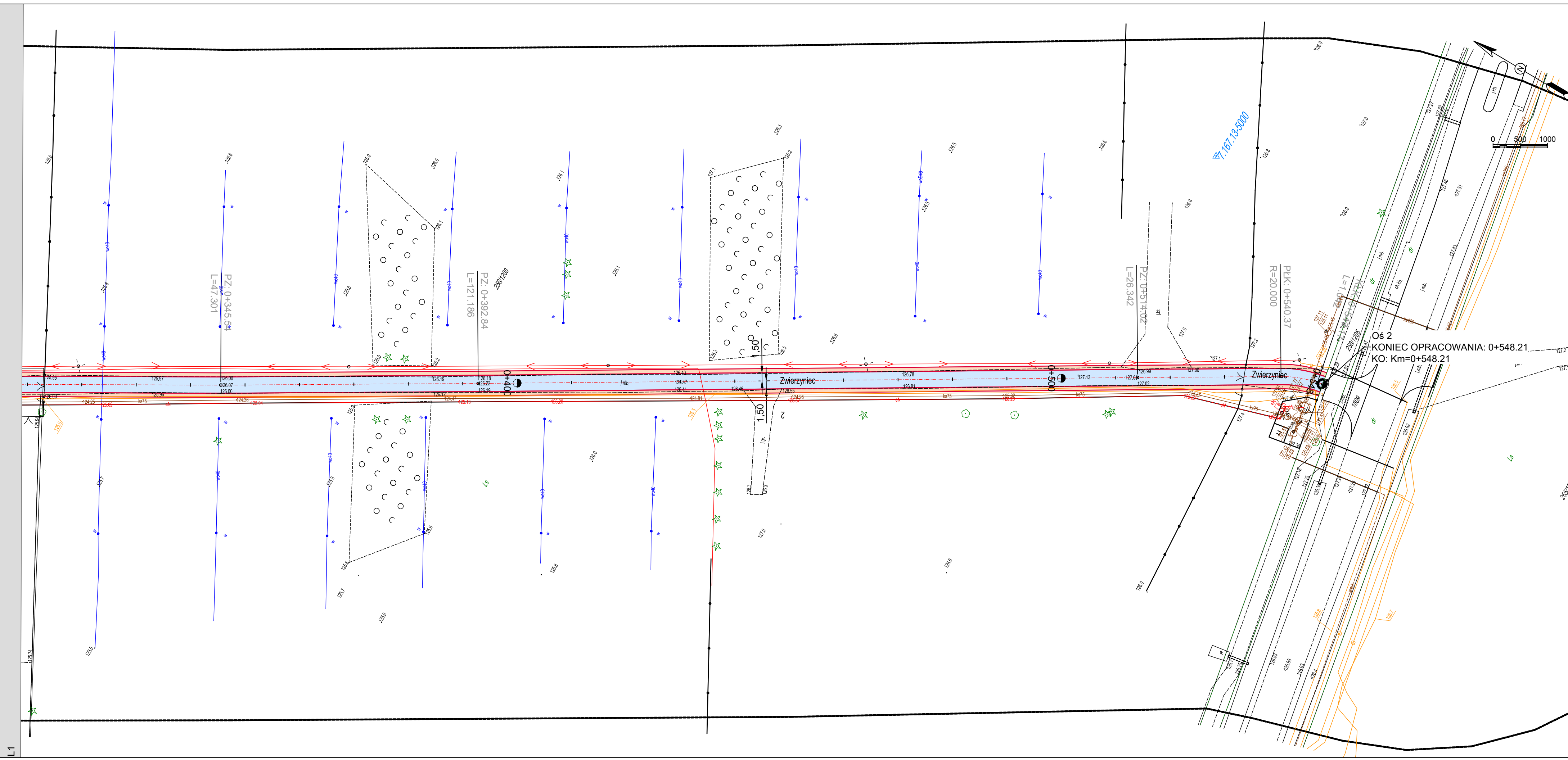
POGOTOWIE RATUNKOWE	999
STRAŻ POŻARNA	998
POLICJA (tel. alarmowy)	997

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. Plan orientacyjny – rys. nr 1 skala 1:25000	22
2. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 2.1 – 2.3 skala 1:500	23
3. Przekroje konstrukcyjne – rys. nr 3 skala 1:50	26



INWESTOR: NADLEŚNICTWO SKIERNIEWICE MAKÓW, UL. ZWIERZYNIEC 2, 96-100 SKIERNIEWICE			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: PRZEBUDOWA ASFALTOWEJ DROGI LEŚNEJ O NUMERZE DSD 061800106, 061800107, 061800109 O NUMERZE INW. 220/00808 W LEŚNICTWIE ZWIERZYNIEC O DŁ. OK 800M			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Powiat: SKIERNIEWICKI, Gmina: MAKÓW, Obr.ewid.: MAKÓW, działki ew.: 257/1221, 257/1222, 256/1208			
NAZWA RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY			
STANOWISKO: PROJEKTANT	IMIE, NAZWISKO, NR UPRAWNIEN MGR INŻ. PAULINA KARWAŃSKA-KRUSZYNA UPR.BUD.L0D/4744/PBD/2022 DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ	DATA: 06.2026	PODPIS:



Legenda

Oś drogi

Krawężń drogi

Krawężń pobocza

Nawierzchnia z mieszanki AC11S dla KR 1-2 - jezdnia

Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego - pobocze

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

Współrzędne płaskie: układ 2000_21

Wysokość: PL-EVRF2007-NH

Identyfikator zgłoszenia: GGN.6640.1.536.2026

Województwo: Łódzkie

Powiat: skierniewicki

Jedn. Ewid.: 05506_2 MAKÓW

Obręb: 0004 MAKÓW

Działki nr: 254/1208, 257/1221, 257/1222

Arkusze mapy zasadniczej: 7.967.03.06.4.1, 7.967.03.06.4.2, 7.967.03.06.4.3, 7.967.03.06.4.4

Granice działek zostały określone na podstawie danych EGB

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odwołane w terenie.

Mapę wykonano bez ustalenia obciążeni słupów i słupów.

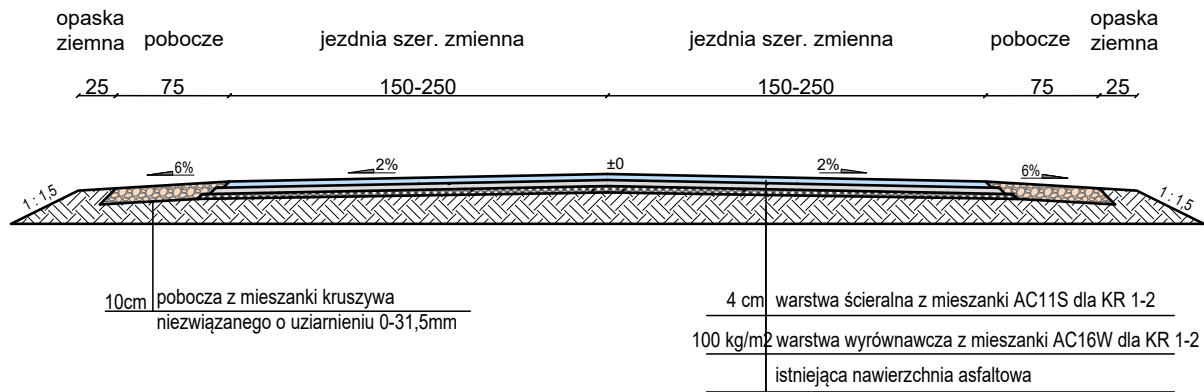
Przedstawiona sytuacja jest zgodna ze stanem faktycznym na gruncie na dzień 07.04.2026 r. w zakresie

Wzrost: 1.50m

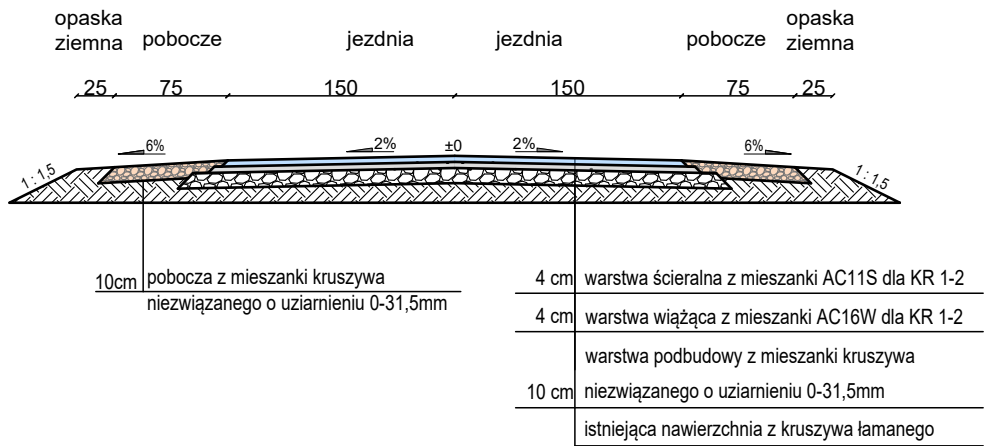
2

INWESTOR: NADLEŚNICTWO SKIERNIEWICE MAKÓW, UL. ZWIERZYNIAC 2, 96-100 SKIERNIEWICE			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: PRZEBUDOWA ASFALTOWEJ DROGI LEŚNEJ O NUMERZE DSD 061800106, 061800107, 061800109 O NUMERZE INW. 220/00808 W LEŚNICTWIE ZWIERZYNIAC O DL. OK 800M			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Powiat: SKIERNIEWICKI, Gmina: MAKÓW, Obr.ewid.: MAKÓW, działki ew.: 257/1221, 257/1222, 256/1208			
NAZWA RYSUNKU: Projekt Zagospodarowania Terenu			
STANOWISKO: PROJEKTANT	IMIĘ, NAZWISKO, NR UPRAWNIENI MGR INŻ. PAULINA KARWAŃSKA-KRUSZYŃA UPR.BUD. LOD/4744/PBD/2022 DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ	DATA: 06.2026	PODPIS:
BRANŻA: DROGOWA	STADIUM: PROJ.	NR RYSUNKU: 2.3	SKALA: 1:500

PRZEKRÓJ POPRZECZNY KONSTRUKCYJNY



PRZEKRÓJ POPRZECZNY KONSTRUKCYJNY
KM 0+313,14 - 0+548,21



INWESTOR: NADLEŚNICTWO SKIERNIEWICE MAKÓW, UL. ZWIERZYNIEC 2, 96-100 SKIERNIEWICE			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: PRZEBUDOWA ASFALTOWEJ DROGI LEŚNEJ O NUMERZE DSD 061800106, 061800107, 061800109 O NUMERZE INW. 220/00808 W LEŚNICTWIE ZWIERZYNIEC O DŁ. OK 800M			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Powiat: SKIERNIEWICKI, Gmina: MAKÓW, Obr.ewid.: MAKÓW, działki ew.: 257/1221, 257/1222, 256/1208			
NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY			
STANOWISKO: PROJEKTANT	IMIE, NAZWISKO, NR UPRAWNIEN MGR INŻ. PAULINA KARWAŃSKA-KRUSZYNA UPR.BUD.LOD/4744/PBD/2022 DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ	DATA: 06.2026	PODPIS:
BRANŻA: DROGOWA	STADIUM: PROJ.	NR RYSUNKU: 3	SKALA: 1:50